

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205651

39 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Boqueteo planimétrico mandado formar por la ley de 24 de Agosto y el Real decreto de 29 de Diciembre de 1896

Provincia.

Badajoz

Región.

Badajoz



Término municipal.

Coronada

38-45

2ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5.

Brújula de sistema Aguicó, grad normal núm. 1307
cuya declinación es de 15-1-10"

Observador: D. Vicente M^o Rodríguez

Ent. 185

N.º 21036

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	84 20	264 20	84			84
"	11	228 15	98 15	84			
11	10	98 15	228 15	84			84
"	12	224	44	165			
12	11	44	224	165			165
"	13	247	67	44			
12	12	67	247	44			44
"	14	280	103	123			
14	13	103	280	123			123
"	15	266 15	86 15	128			
15	14	86	266 15	128			128
"	16	266 15	86 15	118			
16	15	86 15	266 15	118			118
"	17	266 20	86 20	155			
17	16	86 20	266 20	155			155
17-18 Tm ^o E							
Itinerario 299							
Comienza en el punto 25 Tm ^o al Cabo de la población de Coronada y termina en el punto 14 del Tm ^o 26							
Determina el Cam ^o de Coronada de Elche de San Juan de Daltam, en de Coronada							
1		264 20	84 20	81			
1	29 Tm ^o 1	84 20	264 20	81			81

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de la Habana Coronada Cam. de Coronada 17-18 Tm^o E</p>
		<p>Poblacion de Coronada Cam. de Coronada</p>

V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	110 20	290 20	156			156
"	8	290 45	110 45	164			
8	7	140 45	290 45	161			161
"	9	212	122	186			
9	8	122	212	186			186
"	10	221 15	141	185			
10	9	141 15	221 15	185			185
"	11	221 20	141 20	181			
11	10	141 20	221 20	181			181
"	12	298 20	118 15	150			
12	11	118 20	298 20	150			150
"	13	298 15	118	164			
13	12	118 15	298 15	164			164
"	14	215 20	125	175			
14	13	125 20	215 20	175			175
"	15	202 20	122 20	104			
15	14	122 20	202 20	104			104
"	16	279	99	102			
16	15	99	279	102			102
"	17	279 20	99 20	150			
17	16	99 20	279 20	150			150
"	18	279 45	99 45	164			
18	17	99 45	279 45	164			164
"	19	272	92	155			
19	18	92	272	155			155

V. R. ...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		72
		202
		2
		V. R. ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 40						
	Comienza en el punto C del Itin° n° 29 y termina en el punto 14 del Itin° 26 26						
	Determina el Cam° de Vado Honda a la altura de 200 de Perdón; es de dicho punto						
	1	290	113	186			
1	C Itin° 29	112	290	186			186
"	2	294	114	122			
2	1	114	294	122			122
"	2	294 15	114 15	124			
2	2	114 15	294 15	124			124
"	4	290	110	200			
4	2	110	290	200			200
"	5	290	110	191			
5	4	110	290	191			191
"	6	201 15	121 15	271			
6	5	121 15	201 15	271			271
"	7	297 20	117 20	182			
7	6	117 20	297 20	182			182
"	8	260 20	80 20	153			
8	7	80 20	260 20	153			153
"	9	284 20	104 20	281			
9	8	104 20	284 20	281			281
"	10	295 20	115 20	121			
10	9	115 20	295 20	121			121

V. Romig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>21 56 18 1</p>
		<p>V. Romig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	140	220	165			165
"	24	202 20	122 20	168			
24	23	122 20	202 20	168			168
"	25	202 15	122 15	184			
25	24	122 15	202 15	184			184
"	26	274	994	59			
26	25	94	274	59			59
"	27	248 20	68 20	48			
27	26	68 20	248 20	48			48
"	28	257	77	86			
28	27	77	257	86			86
"	29	294	114	120			
29	28	114	294	120			120
"	30	295 20	115 20	129			
30	29	115 20	295 20	129			129
"	31	295 15	115 15	189			
31	30 E	115 15	295 15	189			189
"	32	246 20	166 15	127			
32	31	166 20	246 20	127			127
"	33	297 20	117 20	120			
33	32	117 20	297 20	120			120
"	34	287 45	107 45	82			
34	33	107 45	287 45	82			82
"	35	262 20	82 20	220			
35	34	82 20	262 20	220			220

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Dehesa Camino Vado Honda La Dehesa Camino La Dehesa La Dehesa La Dehesa</p> <p>22 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35</p> <p>68 71 17 1</p> <p>V. Borrero</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	26	202	1122	172			
26	27	122	202	172			172
"	27	216 20	136 20	164			
27	26	126 20	216 20	164			164
"	28	216 45	126 45	206			
28	27	126 45	216 45	206			206
"	29	220	140	151			
29	28	140	220	151			151
"	40	220 15	140 15	148			
40	29	140 15	220 15	148			148
"	41	208	128	211			
41	40 E	128	208	211			211
"	42	204	124	182			
42	41	124	204	182			182
"	43	202	122	181			
43	42	122	202	181			181
"	44	205 15	125 15	198			
44	43	125 15	205 15	198			198
"	44	296	116	179			
45	44	116	296	179			179

45 = 141 1/2 206
 Honda de la Dehesa
 por Vado Viejo

V. Rozas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a river system with labels like "Rio de la Dehesa", "Camino Viejo", and "Vado Viejo". It includes various measurements and notes.</p>
		62
		59
		17
		1

V. Rozas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	22	248	165	147			141
23 = 15 Tm 202							
Itinerario N. 12							
Empieza en el punto A Tm 14 y termina en el punto 29 Tm 17 Cam. de Coronada a Campanario							
Determina el Cam. de tras de la Huerta de Meradura							
"	1	215	125	159			
1	1 Tm 14	125	215	159			159
"	2	220	140	140			
2	1	140	220	140			140
"	2	217	127	59			
2	2	127	217	59			59
"	2	190	10	286			
2	a	10	190	286			286
"	4	204	124	155			
4	2	124	204	155			155
"	c	287	107	228			
5	4	107	287	228			228
"	6	288	108	254			
6	5	108	288	254			254
"	7	286	106	110			
7	6	106	286	110			110

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	8	272	20	92	20		82
	8 7	92	20	272	20		82.
8 = 29 Tm 1877							
Itinerario No 43							
Comienza en el punto 22 al Tm 25 y termina en el punto 41 del mismo Tm 25							
Determina el Camp. de la Huerta de Ponce y en el momento							
"	1	422	20	202	20		144
1	22 al Tm 25	202	20	422	20		144
"	2	112	20	292	20		161
2	1	292	20	112	20		161
"	2	120	45	210	45		185
2	2	210	45	120	45		185
"	4	124	20	204	20		170
4	2	204	20	124	20		170
"	5	124	45	204	45		159
5	4	204	45	124	45		159
"	6	102	20	282	20		164
6	5	282	20	102	20		164
"	7	124	20	204	20		54
7	6	204	20	124	20		54
"	8	124		204			168
8	7	204		124			168

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Cada de la Huerta de Ponce Cam. de Com. a A. Jchosa Jchosa</p> <p>22 Tm 25</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8 (200)</p>
		<p>28 58 12 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20 E	218 45	128 45	155			155
"	22	126	216	137			
22	21	216	136	137			137
"	20	155 38	229 20	229			
22	22	229 20	155 20	229			229
"	24	147	227	205			
24	23	227 20	147 20	205			205
"	25	147 15	227	226			
25	24	227 15	147 15	226			226
"	26	166 20	246 20	195			
26	25	246 20	166 20	195			195
"	27	147 20	227 20	168			
27	26	227 20	147 20	168			168
	27 = 41 Tm ² 25						
	Itinerario 44						
Empieza en el punto 22 del Itin. 42 y termina en el punto 20 Itin. 28							
Determina el Cam. del C. M. de Sta. Maria de Luján, el de hemisferios							
		202 15	122 15	229			
1	22 Itin. 42	122 15	202 15	229			229
"	2	202	122	161			
2	1	122	202	161			161

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. del C. M. de Luján C. M. de Sta. Maria de Luján Alber. Perab.</p> <p>51 49 17 1</p> <p>27 = 41 Tm² 25</p> <p>202 40</p> <p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	2	204	124	120			
2	2	124	204	120			120
"	4	202 20	122 20	64			
4	2	122 20	202 20	64			64
"	5	201	121	210			
5	4	121	201	210			210
"	6	299	119	122			
6	5	119	299	122			122
"	7	298 15	118 15	204			
7	6	118 15	298 15	204			204
"	8	298	118	121			
8	7	118	298	121			121
"	9	295	115	208			
9	8	115	295	208			208
"	10 E	297 20	117 20	159			
10	9	117 20	297 20	159			159
18 = 20 Km 25							
Itinerario de S							
Empieza en el punto 72 del Itm. 101, con Campa- nario y termina en el punto 25 de Itm. No 17 47							
Determina el camino de Comadreja al Molino de Canea, es de hora y media							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	1	121	214	264			
1	72 Wm. de la Cor. de Panamí	214	121	264			264
"	2	129 45	209 45	262			
2	11	209 45	129 45	262			262
"	2	108	288	229			
2	2	288	108	229			229
"	4	108 15	288 15	162			
4	3	288 15	108 15	162			162
"	5	96 15	276 15	220			
5	4	276 15	96 15	220			220
"	6	96 20	276 20	229			
6	5	276 20	96 20	229			229
"	7	94	274	241			
7	6	274	94	241			241
"	8	75	255	191			
8	7	255	75	191			191
"	9	75 15	255 15	199			
9	8	255 15	75 15	199			199
"	10	96	276	146			
10	9	276	96	146			146
"	11	90	270	182			
11	10 e	270	90	182			182
"	12	89 45	269 45	171			
12	11	269 45	89 45	171			171
"	12	162	282	172			

V. Rosas

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>66 69 242</p>
		V. Rosas

